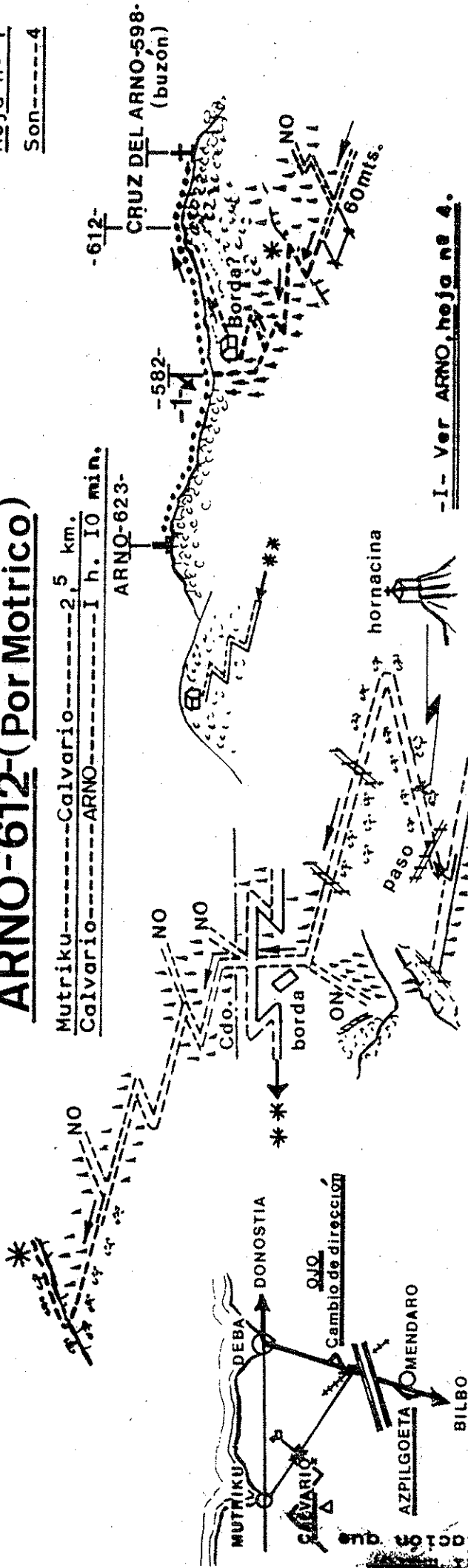


# ARNO-612-(Por Motrico)

Hoja nº 1  
Son-----4

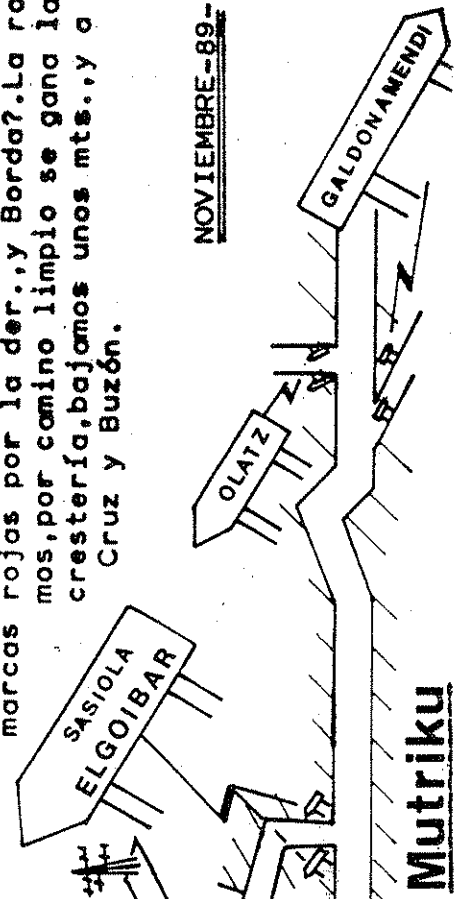
Mutriku-----Calvario-----2,5 km.  
Calvario-----ARNO-----1 h. 10 min.

ARNO-623-



-I- Ver ARNO, hoja nº 4.

En el mismo alto, coger a la dech. la carretera (nueva), hasta la curva. Dejar el coche y coger la pista que aquí sale. La pista gira 180° y el poco tomar un camino ancho a la dech. Pasamos la alambrada, a la dech. una hornacina, más alambradas y llegamos a una borda. A continuación pasamos una pista. Seguimos por camino ancho, luego pasa a sendero, y cruce. Los dos senderos nos llevan a la Borda?. Nosotros seguimos las marcas rojas por la der., y Borda?. La rodeamos, por camino limpio se gana la crestería, bajamos unos mts., y a la Cruz y Buzón.



NOVIEMBRE-89-

NOTAS: En la Erm. del Calvario hay un carrejo donde DEBA pueden bparcar los coches. Pegando a la Ermita, se ha abierto un local donde sirven bebidas y comidas.

Algunos señores pegan con el suelo en el suelo, al tomar la desviación que va a la Ermita.

# ARNO-612 de Urkarregi. 1ª parte.

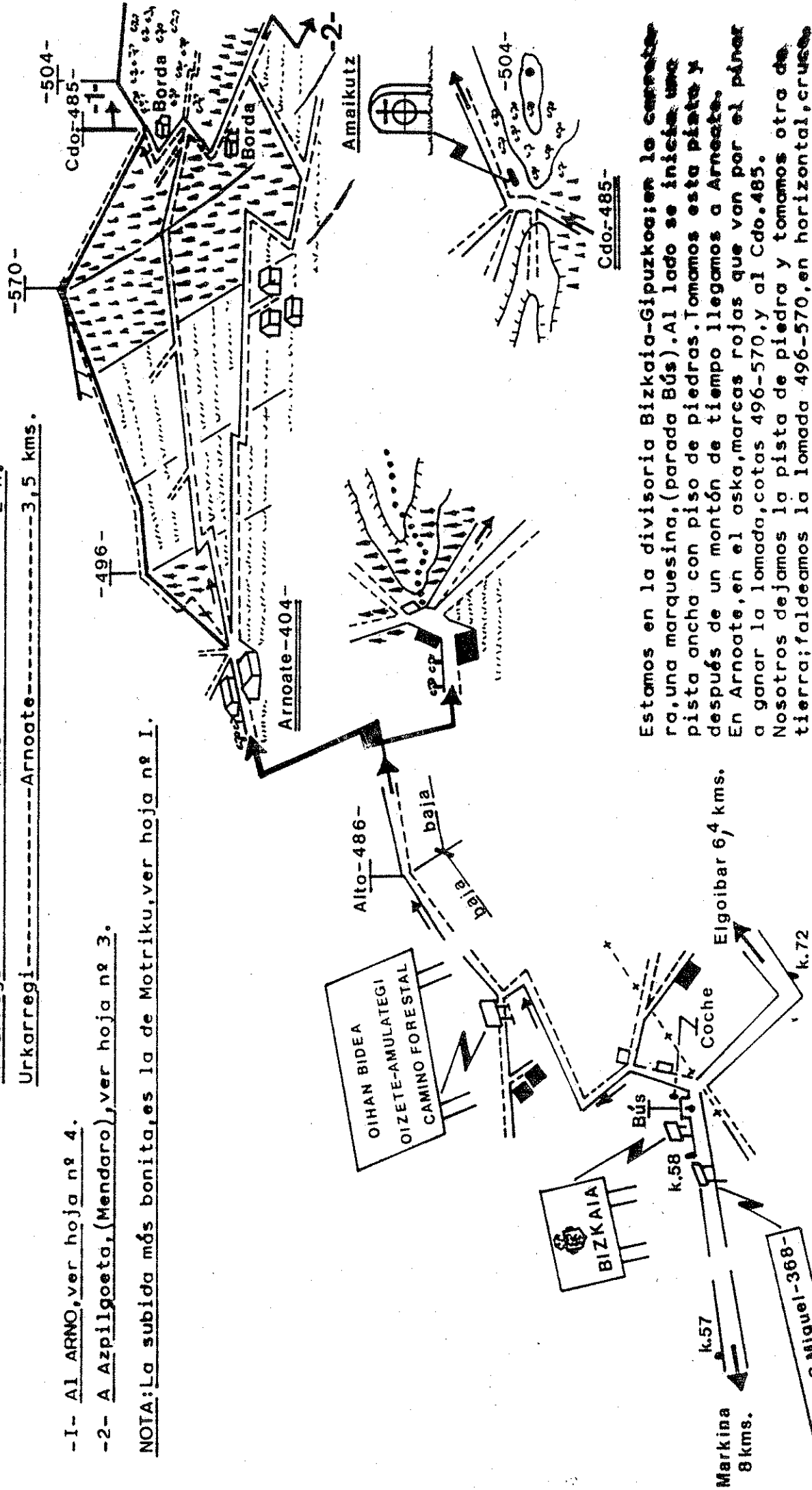
Hoja nº 2  
Son----- 4

Urkarregi-----ARNO-----2 h.  
Urkarregi-----Arnoate-----3,5 kms.

-1- Al ARNO, ver hoja nº 4.

-2- A Azpilgoeta, (Mendaro), ver hoja nº 3.

NOTA: La subida más bonita, es la de Motriku, ver hoja nº 1.



Estamos en la divisoria Bizkaia-Gipuzkoa: en la carretera, una marquesina, (parada Bús). Al lado se inicia una pista ancha con piso de piedras. Tomamos esta pista y después de un montón de tiempo llegamos a Arnoate. En Arnoate, en el aska, marcas rojas que van por el pínar a ganar la lomada, cotas 496-570, y al Cdo.485. Nosotros dejamos la pista de piedra y tomamos otra de tierra; faldeamos la lomada 496-570, en horizontal, cruces borda, y al Cdo.485.

Urkarregi-350-

NOTAS: El autobús puede aparcar en la parada del Bús. Los coches, en la carga de troncos, bajo la marquesina; también se puede ir en coche hasta Arnoate.

# ARNO-61 de Urkarregi, de Azpilgoeta, 2ª parte

Hoja nº 4  
Son-----4

Urkarregi-----ARNO-----2 h.

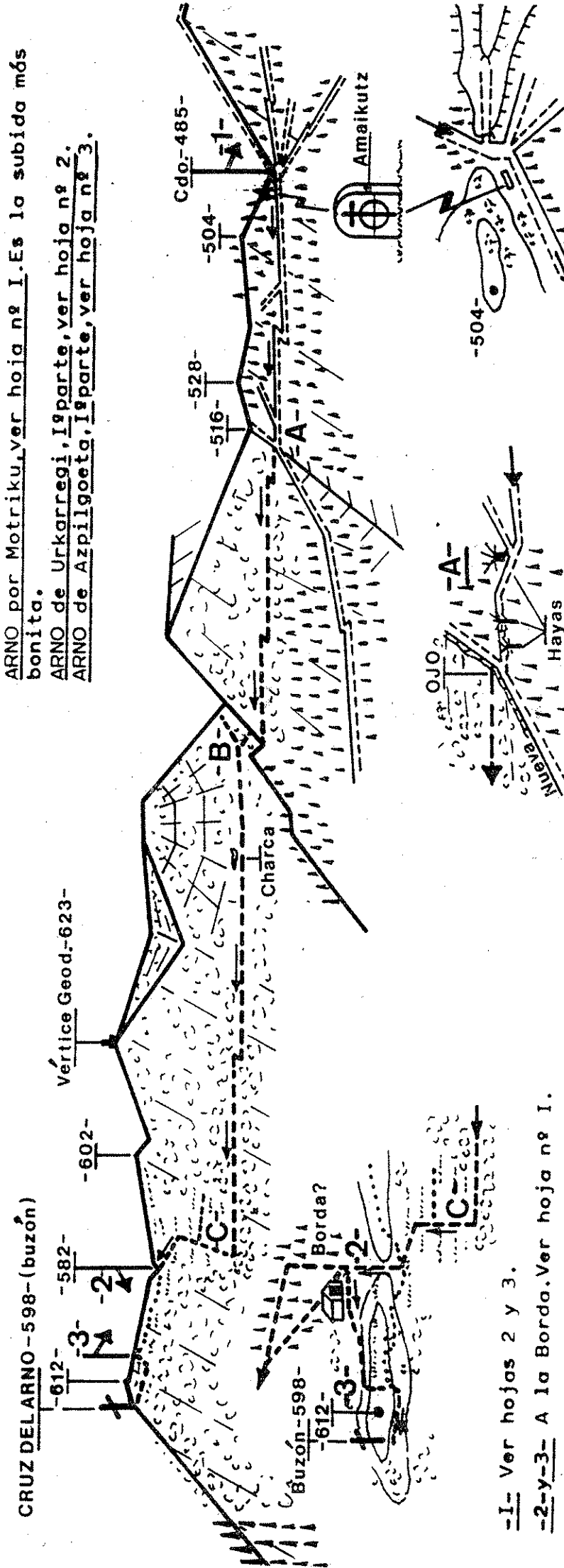
Azpilgoeta-----ARNO-----2 h, 10 min.

CRUZ DEL ARNO -598- (buzón)

ARNO por Motriku, ver hoja nº I. Es la subida más bonita.

ARNO de Urkarregi, 1ª parte, ver hoja nº 2.

ARNO de Azpilgoeta, 1ª parte, ver hoja nº 3.



- 1- Ver hojas 2 y 3.
- 2-y-3- A la Borda. Ver hoja nº I.

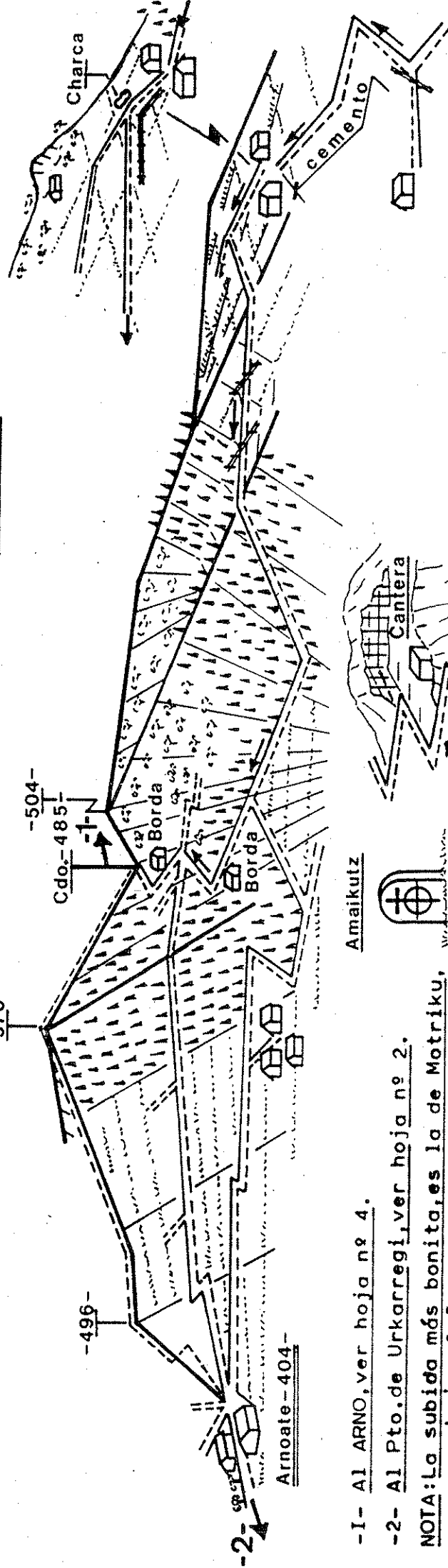
Nos encontramos en el Cdo.-485-, seguimos por la pista de la der. y enseguida una "estela" a la der. de la pista. Se continúa casi en horizontal, pista a la der., y junto a ella, un hermoso haya; seguimos y a la izq. 2 hayas jóvenes, y cruce de pistas. -A-. (Por la izq., sube la pista nueva, que ha roto la iniciación del sendero, y el indicador ← ARNO). Frente a este cruce, se inicia el sendero bien marcado a través de la maleza, OJO. Se sigue el sendero, cruce. -B-. (Para la ida no hay problema; para la vuelta, OJO, tomar el sendero de la der. que llanea, el de la izq., sube, NO. Se sigue el sendero, la maleza se abre, y por la der., Prado. -C- Aparece la pintura roja, se gira 90 grados, y ascendemos hasta encontrar el sendero que nos lleva al "paso"-582-; (para la vuelta partiendo del "paso"-582-, se sigue el sendero, gira, y desciende por terreno limpio. Enseguida sendero poco marcado a la izq., NO. Seguimos descendiendo hasta que aparece la maleza, y el sendero bien marcado). Del "paso"-582-, podemos seguir cumbreado, por mal piso, hasta llegar a la Cruz. Es mejor descender unos mts. hasta la Borda, y continuar por senda señalizada con pintura roja, hasta la cumbre, se desciende unos mts., y a la Cruz.

# ARNC-612-de Azpilgoeta-1ª parte

Hoja nº 3

Son-----4

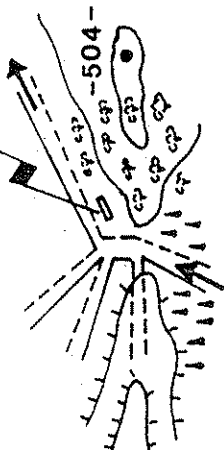
Azpilgoeta-----ARNO-----2 h.10 min.  
 Azpilgoeta-----fin pista cemento-----unos 4 kms.  
 -570-



-1- Al ARNO, ver hoja nº 4.

-2- Al Pto. de Urkarregi, ver hoja nº 2.

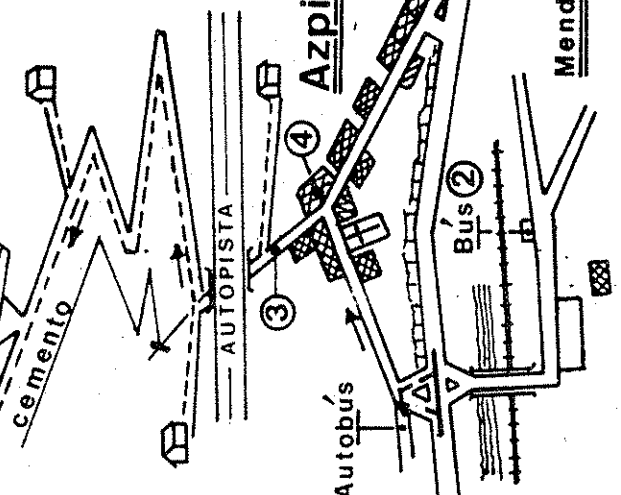
NOTA: La subida más bonita, es la de Motriku, ver hoja nº 1



- ① Carretera vieja, se usa para carga de troncos.
- ② Marquesina, se puede aparcar el autobús.
- ③ ARNOBIDE KALEA.
- ④ Bar. Hay más en la calle.

Del autobús ①, ascendemos por la calle, alto, se baja unas mts., y cruce. Seguimos por la calle de la izq. (ARNOBIDE KALEA), se pasa por debajo de la autopista, fin del asfalto y comienza la pista de cemento. Pista, campo de fútbol, cantera, un montón de zic-zac, y fin del cemento. Pasamos entre dos caserfos, (ojo con los perros), y se toma la pista que faldea por el prado, pinos, puertas, borda a la izq., cruce con la pista K.52 que viene de Arnoate; borda a la der. y llegamos al Elgoibar Cdo. 485.

NOTAS: El coche se puede dejar en la calle donde están las casas; está señalizado el aparcamiento a lo largo de la calle. También se puede aparcar en el campo de fútbol.



### 6.5.- El macizo de Arno.

Si bien Arno es un monte modesto en altura, su entorno merece el apelativo de macizo por diversas razones. En primer lugar, no es una montaña aislada, sino que posee una serie de estribaciones con unos límites muy claros (río Deba, línea de costa...) excepto en la zona SW. Por otro lado, posee cierta diversidad: cuencas y valles cerrados, zonas muy abruptas, cumbrones aislados..., pero pertenecientes a una misma unidad litológica: las calizas cretácicas, como continuación de las de Izarraitz, que forman una cuenca hidrogeológica propia. Creemos que son razones suficientes como para darle el apelativo de macizo, muy modesto, eso sí, a Arno.

Arno está íntimamente ligado al mar, a la cultura costera de Gipuzkoa. Desde muy antiguo, el camino de la costa, relacionado con las peregrinaciones a Santiago, tenía un paso estratégico en el vado de Astigarribia. Incluso, la iglesia de Astigarribia

posee restos de arquitectura prerrománica. La vigilancia de la costa siempre ha sido una labor importante en estas tierras. La cumbre de Arno, la más septentrional, posee el nombre de Bandera, ya que se utilizaba esta altura para enviar mensajes a los barcos ya en alta mar. En las cercanías de Mutriku, en el barrio de Galdonamendi y en una altura que domina el puerto, un extraño relieve circular se localiza en la loma conocida como Koroa. ¿Serán los restos de un fuerte?

La cultura costera siempre ha tenido un cultivo muy peculiar: la vid, para elaborar el hoy preciado txakoli. En la actualidad, apenas quedan viñas en esta zona, pero hay que tener en cuenta que el barrio de Olatz produjo una enorme cantidad de vino, según nos relata Lope de Isasti en 1625. Las ermitas que se desperdigan por los collados y a la vera de las antiguas calzadas han sido y son objeto de devoción por los marinos locales. Véase sino la ermita conocida como Galbaixo o Calvario, cerca de Mutriku, y sus exvotos en forma de maquetas de barcos. Costa y montaña, la unión de dos culturas: la pastoril y la arrantzale, se unen en esta zona como en pocos lugares de Gipuzkoa. Y hablando de cultura pastoril, no podemos dejar de señalar la cría de vaquillas existente en este lugar, las famosas larrabehiak que, junto con las de Lastur, alegran (excepto a algunos) las fiestas de todos los pueblos y ciudades de Gipuzkoa.

Las ascensiones que realicemos en este macizo, como en toda la zona costera de Euskal Herria, nos muestran el vigoroso relieve que posee el territorio a poquísima distancia de la costa. Desde todas las cumbres se divisa la línea recta del piélago marino.

#### Arno o Bandera (618).

[171] Un buen acceso a Arno lo tenemos desde **Mendaro**, pueblo que hasta hace poco estuvo repartido entre Elgoibar y

Mutriku, en la actualidad conforma un municipio independiente. Desde el barrio de Azpilgoeta (30, margen izquierda del Deba), tomaremos la pista que asciende al campo de fútbol de Ospas-Gain y la seguimos hasta su término en el caserío **Saratzu Goikoa** (410). Este recorrido puede hacerse en coche. Del caserío, tomar la pista que sigue hacia el N, y abandonarla a los 300 m., siguiendo por un camino que nos lleva al collado de Lurkorta Gaña (510). A la izquierda queda el alto de Pagabakarko (Paakarko) Punta (524). Seguiremos en dirección NW, rodeando el monte Olituri por el Norte, y pasando por un collado (548) entre este monte y la loma de Lupaiz al N. El camino sigue, pasa junto a una txabola y se interna en terrenos de Mutriku, alcanzando así el collado Presoleta (534), entre Kanpanzar y Arno. La cima (618) queda exactamente al N. Durante el trayecto, debemos de tener cuidado de no tomar ningún camino que se desvíe hacia nuestra derecha, manteniendo siempre la dirección hacia el collado de Presoleta. La cima N de Arno, o Gurutzeta (605), se puede alcanzar desde Bandera o Arno, siguiendo la cresta. *Desde Mendaro, lh.30'; desde Saratzu Goikoa, 55'.*

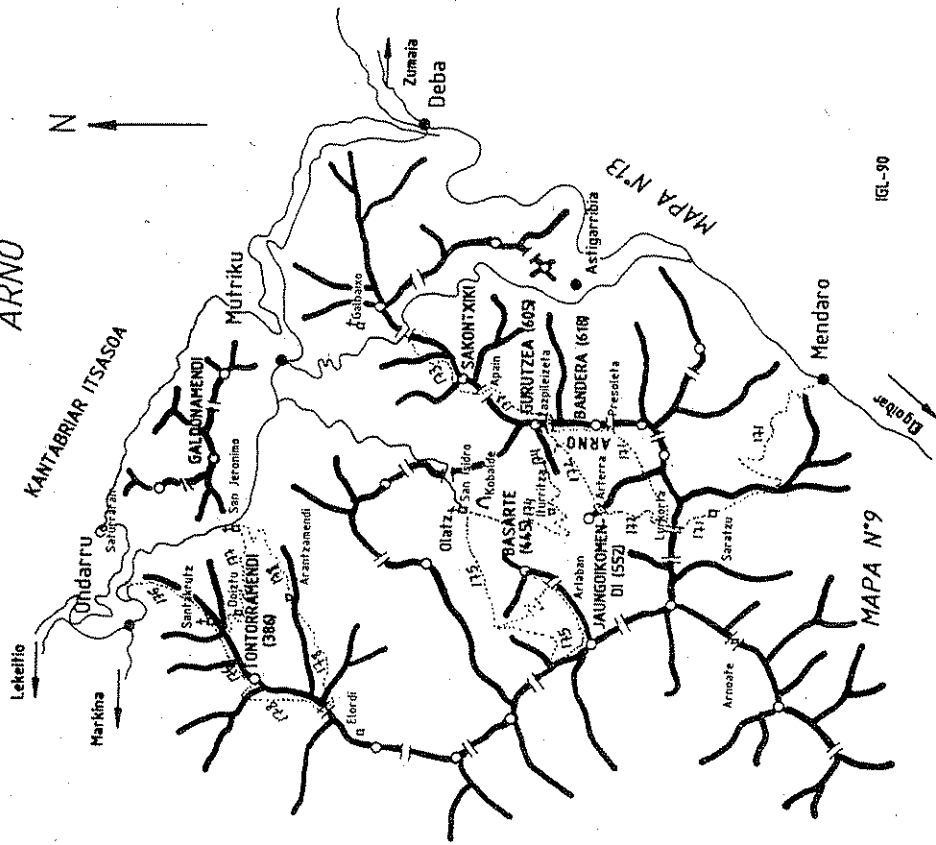
[172] También se puede llegar directamente desde **Saratzu Goikoa** si en el collado de Lurkorta Gaña (510), seguimos una pista que desciende hacia el N, entre pinos, y realizando alguna revuelta. Seguir en el siguiente cruce por la calzada hacia la derecha y ascenderemos al collado de Arterra (478). El camino sigue por debajo de la cima de Bandera hasta el collado de Zazpileizeta (578). Algo más abajo, en dirección NE, queda el refugio de montaña del Morkaiko. Nosotros seguiremos por el sendero hasta la cumbre de Gurutzeta, situada al N (605). *Horario similar al anterior.*

[173] Otra zona desde la que se puede ascender a Arno es su ladera oriental. Desde el alto **Galbaixo**, en la carretera de Mutriku a Astigarrabia, más conocido en la zona como Arramietako Lepoa (233), parte un camino asfaltado hacia el W que pasa junto a algunos caseríos y el frontón Arnope. Pasado

el segundo caserío, Izagirre (272), salen dos pistas, tomar la que se dirige hacia el SW, da una gran curva, y tendremos otro cruce a la izquierda. Seguir por él bordeando el monte Sakontxiki por el W, hasta el collado de Apain (332). Hasta aquí se puede llegar en nuestro vehículo si desde la carretera de Olatz, junto a la pista de hormigón que va al caserío Korostola, tomamos la pista empedrada que se dirige casi hasta la cima de Arno. Nos dejará rápidamente en el citado collado de Apain. Para seguir la ascensión, cruzamos la pista y tomamos un camino, primero pista, ascendente que pasa por debajo de las peñas de Haitzgaizto y nos conducirá, pasando por Agarrtxoko Basoa, hasta el refugio del Morkaiko. El collado de Zarpileizeta queda ahí mismo, y una vez en él [172], tendremos al N la cumbre de Gurutzca (605) y al S la de Bandera (618). Desde el *alto de Galbaixo, 1h.*

[174] Finalmente, también podemos subir desde Olatz. Seguimos la carretera a este barrio, y pasada la iglesia de San Isidro, tomaremos un camino hormigonado hacia la izquierda, en dirección a la "subbarriada" de Olatz Goixa. A la izquierda tendremos durante este rato el sumidero de Kobaldé, lugar donde se sumen las aguas de las regatas de la zona y en el que la tradición popular dice que existe un tesoro en su interior. Explorada por nosotros esta cavidad, podemos constatar que no es así. Si no, para rato íbamos a estar aquí. Leyendas aparte, sigamos el hormigón, pasando junto a una granja de visones. Un poco más adelante, a mano izquierda también, un cruce pasa la regata y nos llevará hasta el caserío Iturritza (240) y la pista se termina. Tomemos, por lo tanto, el viejo camino que asciende al ya abandonado caserío Lekonde, ubicado en un lugar rodeado de dolinas (375), desde donde un camino nos permitirá superar la fuerte pendiente y situarnos en el collado de Zarpileizeta, una vez que nos hayamos topado con el camino que venía desde los caseríos Saratzu de Mendaro [172]. Las dos cumbres ya citadas se localizan a pocos metros al S y N del collado. 50' *partiendo de la iglesia de San Isidro.*

MAPA N°10  
ARNO



En la carretera de Eibar a Deva -5 Km. antes de ésta- en el ory  
ce de Saizola, seguir por una local que lleva a Motrico.

Iniciar el ascenso en el Alto de el Calvario -2,5 Km. antes de  
Motrico- por una estrada que sale a izda. de la carretera y vá pe-  
sando junto a un gran caserío -a dcha.- un frontón -a izda.- y un  
nuevo caserío -a dcha.-, desciende un poco, orientándose ligeramen-  
te a izda. para llegar a una pequeña explanada, donde se bifurca.

Seguir rectos, por una amplia pista que vá ascendiendo por la  
ladera. Cambia luego totalmente el sentido de marcha y se deja en-  
seguida (18') para seguir por un camino que remonta el talud a la  
dcha. de esta pista, crusa una barrera rústica y pasa junto a una  
roca sobre la que hay una hornacina con una imagen -a dcha.-

Llega a una pequeña explanada (7') -a izda. y un poco más baja  
hay una borda- donde se cruzan varias pistas. Seguir al frente,  
por la más amplia, hasta llegar a un pequeño espacio despejado  
(15') donde el camino -a la vez que se hace más estrecho- ascien-  
de en repecho más fuerte, hasta alcanzar un refugio (7') cercano  
al collado.

Desde éste se alcanza la cima de Arno -a izda.- (5') ó la de  
Cruz de Arno -a dcha.- (5').

Tiempo total: 52'

Cruz de Arno.

